

## 111 年施工監測摘要

「夢時代全區(特貿五 C 及五 D)開發案」111 年度施工期間環境監測計畫監測工作包含空氣品質、噪音與振動及交通流量(監測計畫內容如表 1)，本年度空氣品質於 111 年 9 月 30 日~10 月 2 日執行，噪音與振動監測於 111 年 9 月 30 日~10 月 1 日執行，交通流量調查於 111 年 09 月 29 日~10 月 2 日執行，茲就各類別之監測結果分別說明如后，各測站監測位置如圖 1。

表 1 111 年度施工期間環境監測計畫表

監測類別	監測項目	監測地點	監測頻率	監測方法	執行監測時間
空氣品質	1.TSP 2.PM <sub>10</sub> 3. PM <sub>2.5</sub> 4.SO <sub>2</sub> 5.NO <sub>x</sub> (NO、NO <sub>2</sub> ) 6.CO 7.O <sub>3</sub> 8.Pb 9.溫度、 風速及風向	1.前鎮國小 2.獅甲國中	停工期間特貿五 D 用地作為停車場使用時，於使用當年至少執行 1 次，監測時間以夢時代購物中心(特貿五 C)週年慶首 4 日為優先。	NIEA A102.13A NIEA A206.11C NIEA A205.11C NIEA A416.13C NIEA A417.12C NIEA A417.12C NIEA A421.13C NIEA A301.11C 電位法、 風速及風向計法	前鎮國小： 111.09.30 ~10.01  獅甲國中： 111.10.01 ~10.02
噪音振動	噪音： L <sub>eq</sub> 、L <sub>max</sub> 、L <sub>x</sub> 、 L <sub>日</sub> 、L <sub>晚</sub> 、L <sub>夜</sub> 振動： L <sub>veq</sub> 、L <sub>vmax</sub> 、L <sub>vx</sub> 、 L <sub>v日</sub> 、L <sub>v夜</sub>	1.君毅正勤社區 2.允棟公園		NIEA P201.96C NIEA P204.90C	111.09.30 ~10.01
交通流量	車輛類型 交通量	1.成功二路與 時代大道 2.中山三路與 時代大道 3.中華五路與 時代大道		人工計數 數位攝影	111.09.29 111.09.30 111.10.01 111.10.02



圖 1 環境監測位置示意圖

## 一、空氣品質

本年度空氣品質時間為 111 年 09 月 30 日~10 月 01 日及 10 月 01 日~10 月 02 日，空氣品質監測項目包含 TSP、PM<sub>10</sub>、PM<sub>2.5</sub>、SO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>(NO、NO<sub>2</sub>)、CO、O<sub>3</sub>、Pb、溫度、風速及風向等，監測地點為獅甲國中及前鎮國小。空氣品質監測結果，依行政院環保署 109 年 9 月 18 日公告之環署空字第 1091159220 號令修正「空氣品質標準」(詳表 2)進行比對，以掌握空氣品質之變化情形。本年度監測成果彙整如表 3 所示，相關監測結果分析說明如下：

表 2 空氣品質標準

項目	標準值		單位
PM <sub>10</sub>	24 小時值	100	µg/m <sup>3</sup>
PM <sub>2.5</sub>	24 小時值	35	µg/m <sup>3</sup>
SO <sub>2</sub>	小時平均值	0.075	ppm
NO <sub>2</sub>	小時平均值	0.1	ppm
CO	小時平均值	35	ppm
	8 小時平均值	9	
O <sub>3</sub>	小時平均值	0.12	ppm
	8 小時平均值	0.06	

資料來源：中華民國 109 年 9 月 18 日環署空字第 1091159220 號令修正公告之「空氣品質標準」。

### 1. 總懸浮微粒 (TSP)：

獅甲國中及前鎮國小測站 24 小時值分別為 41 µg/m<sup>3</sup> 及 79 µg/m<sup>3</sup>，無空氣品質標準。

### 2. 懸浮微粒 (PM<sub>10</sub>)：

獅甲國中及前鎮國小測站 24 小時值分別為 27 µg/m<sup>3</sup> 及 50 µg/m<sup>3</sup>，符合空氣品質標準 100 µg/m<sup>3</sup> 之限值。

### 3. 細懸浮微粒 (PM<sub>2.5</sub>)：

獅甲國中及前鎮國小測站 24 小時值分別為 10 µg/m<sup>3</sup> 及 16 µg/m<sup>3</sup>，符合空氣品質標準 35 µg/m<sup>3</sup> 之限值。

#### 4. 二氧化硫 (SO<sub>2</sub>):

獅甲國中及前鎮國小測站最大小時平均值均為 0.002 ppm，符合空氣品質標準 0.075 ppm 之限值。日平均值為 0.002 ppm 及 0.001 ppm，無空氣品質標準。

#### 5. 一氧化氮 (NO):

獅甲國中及前鎮國小測站最大小時平均值為 0.001 ppm 及 0.002 ppm；日平均值分別為 <0.001 ppm 及 0.001 ppm。均無空氣品質標準。

#### 6. 二氧化氮 (NO<sub>2</sub>):

獅甲國中及前鎮國小測站最大小時平均值為 0.013 ppm 及 0.019 ppm，符合空氣品質標準(0.1ppm)。日平均值分別為 0.010 ppm 及 0.011 ppm。

#### 7. 氮氧化物 (NO<sub>x</sub>):

獅甲國中及前鎮國小測站最大小時平均值為 0.014 ppm 及 0.021 ppm；日平均值分別為 0.011 ppm 及 0.012 ppm。均無空氣品質標準

#### 8. 一氧化碳 (CO):

獅甲國中及前鎮國小測站最大小時平均值為 0.9 ppm 及 0.5 ppm，符合空氣品質標準(35 ppm)。最大八小時平均值為 0.8 ppm 及 0.5 ppm，符合空氣品質標準(9 ppm)。

#### 9. 臭氧 (O<sub>3</sub>):

獅甲國中及前鎮國小測站最大小時平均值為 0.043 ppm 及 0.060 ppm，符合空氣品質標準(0.12 ppm)。最大八小時平均值為 0.035 ppm 及 0.036 ppm，符合空氣品質標準(0.06 ppm)。

#### 10. 鉛 (Pb):

獅甲國中及前鎮國小測站日平均值均為 <0.0071 μg/m<sup>3</sup>。

#### 11. 氣象

獅甲國中及前鎮國小測站平均氣溫分別為 29.9 及 30.9°C，平均濕度分別為 69.3 及 70.8%，平均風速分別為 0.2 及 0.3 m/s，最頻風向分別為東北東風及南風。

表 3 111 年空氣品質監測結果彙整表

監測項目		監測期間	獅甲國中	前鎮國小	空氣品質標準	測值比對結果
			111.10.01 ~10.02	111.09.30 ~10.01		
TSP ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	24 小時值		41	79	100	測值低於標準值
PM <sub>10</sub> ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	日平均值		27	50	—	
PM <sub>2.5</sub> ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	日平均值		10	16	—	
SO <sub>2</sub> (ppm)	最大小時平均值		0.002	0.002	0.075	
	最小小時平均值		0.001	0.001	—	
	日平均值		0.002	0.001	—	
NO (ppm)	最大小時平均值		0.001	0.002	—	
	最小小時平均值		<0.001	<0.001	—	
	日平均值		<0.001	0.001	—	
NO <sub>2</sub> (ppm)	最大小時平均值		0.013	0.019	0.1	
	最小小時平均值		0.007	0.006	—	
	日平均值		0.010	0.011	—	
NO <sub>x</sub> (ppm)	最大小時平均值		0.014	0.021	—	
	最小小時平均值		0.006	0.006	—	
	日平均值		0.011	0.012	—	
CO (ppm)	最大小時平均值		0.9	0.5	35	
	最小小時平均值		0.6	0.3	—	
	最大八小時平均值		0.8	0.5	9	
	日平均值		0.7	0.4	—	
O <sub>3</sub> (ppm)	最大小時平均值		0.043	0.060	0.12	
	最小小時平均值		0.012	0.007	—	
	最大八小時平均值		0.035	0.036	0.06	
	日平均值		0.024	0.030	—	
Pb ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	日平均值		<0.071	<0.071	—	
溫度(°C)	24 小時平均值		29.9	30.9	—	
濕度(%)	24 小時平均值		69.3	70.8	—	
盛行風向	—		東北東	南	—	
風速(m/s)	24 小時平均值		0.2	0.3	—	

備註：法規值是依據 109 年 9 月 18 日行政院環境保護署環署空字第 1091159220 號令修正發布之「空氣品質標準」。

## 二、噪音振動

本年度噪音及振動監測時間為 111 年 9 月 30 日~10 月 1 日，噪音監測項

目包括各時段  $L_{eq}$ 、 $L_{max}$ 、 $L_{日}$ 、 $L_{晚}$ 、 $L_{夜}$ ，振動監測項目包括  $L_{veq}$ 、 $L_{vmax}$ 、

$L_{v10}$ (24 小時)、 $L_{日}$ 、 $L_{夜}$ ，監測地點為君毅正勤社區及允棟公園。噪音監測結果之評估係依據中華民國 109 年 8 月 5 日環署空字第 1090057114A 號令修正之「噪音管制區劃定作業準則」，相關噪音管制區音量標準詳表 4；另由於國內尚未制訂環境振動相關管制法規，因此振動監測結果之評估，係依據日本「振動規制法」之振動基準值，以瞭解振動影響程度，相關振動基準詳表 5。

表 4 一般地區音量標準

地區	時段	均能音量( $L_{eq}$ )		
		日間	晚間	夜間
第一類		55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
第二類		60 dB(A)	55 dB(A)	50 dB(A)
第三類		65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
第四類		75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)

備註：1. 中華民國 98 年 9 月 4 日行政院環境保護署環署空字第 0980078181 號令訂定發布之噪音管制區劃定作業準則。  
 2. 日間第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。  
 3. 晚間第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。  
 4. 夜間第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

表 5 日本振動規制法振動基準值

時間區分	日間	夜間
	基準值	基準值
第一種區域	65	60
第二種區域	70	65

備註：1. 摘譯自日本環境聽總務課編：環境六法，昭和 58 年版。  
 2. 第一種區域為維護良好的居住環境，特別需要安靜的區域及為供居住用而需要安靜的區域，約相當於我國噪音管制區之第一類及第二類管制區。第二種區域兼供居住用的商業、工業等使用，為維護居住的生活環境，需防止發生振動的區域及主要供工業等使用。為不使居民的生活環境惡劣，需防止發生顯著振動的區域，約相當於我國噪音管制區之第二類及第三類管制區。  
 3. 日間時間範圍：上午 5 時、6 時、7 時或 8 時至下午 7 時、8 時、9 時或 10 時。  
 夜間時間範圍：下午 7 時、8 時、9 時或 10 時至翌日上午 5 時、6 時、7 時或 8 時。

## (一) 噪音

君毅正勤社區及允棟公園測站  $L_{日}$  測值分別為 56.2 及 58.7 dB(A)， $L_{晚}$  測值分別為 54.6 及 63.8 dB(A)， $L_{夜}$  測值分別為 49.1 及 55.6 dB(A)，監測結果君毅正勤社區均符合第三類一般地區音量標準；允棟公園晚間及夜間略高於標準，日間符合第二類一般地區音量標準，監測點位允棟公園因於密集住宅內公共空間，為該區民眾休憩運動場所，故民眾於公園活動較頻繁，且本計畫停工中，故非因本計畫所造成，應為區域特性。噪音監測結果彙整詳表 6。

表 6 111 年噪音監測結果彙整表

項目 (單位)		$L_{日}$ (dB(A))	$L_{晚}$ (dB(A))	$L_{夜}$ (dB(A))	$L_{eq}$ (dB(A))	$L_{max}$ (dB(A))	管制區
君毅正勤社區	111.09.30~10.01	56.2	54.6	49.1	54.6	76.4	第三類噪音管制區一般地區
法規值		65.0	60.0	55.0	—	—	
允棟公園	111.09.30~10.01	58.7	63.8*	55.6*	58.8	91.9	第二類噪音管制區一般地區
法規值		60.0	55.0	50.0	—	—	

備註：1. 噪音管制標準參考資料來源為：中國民國 109 年 8 月 5 日環署空字第 1090057114A 號令修正之噪音管制區劃定作業準則中第六條的“一般地區音量標準”。

2. “\*”表示未符合一般地區音量標準。

## (二) 振動

特貿五 D 施工期間振動監測結果顯示，君毅正勤社區及允棟公園測站  $L_{V10}$  日間測值分別為 30.0 dB 及 33.7 dB， $L_{V10}$  夜間測值分別為 30.0 dB 及 31.1 dB，監測結果均符合日本「振動規制法」振動基準值。振動監測結果彙整詳表 7。

表 7 111 年振監測結果彙整表

項目 (單位)		L <sub>V10</sub> 日 (dB)	L <sub>V10</sub> 夜 (dB)	L <sub>V(10)eq,24h</sub> (dB)	L <sub>max</sub> (dB)	管制區
君毅正勤社區	111.09.30~10.01	30.0	30.0	30.0	51.4	第二種區域
法規值		70.0	65.0	—	—	
允棟公園	111.09.30~10.01	33.7	31.1	32.8	58.4	第一種區域
法規值		65.0	60.0	—	—	

備註：1.國內尚無振動管制標準，故以日本「振動規制法」為比較參考。約相當於我國噪音管制區之第一類及第二類管制區，第二種區域則相當於我國噪音管制區之第三類及第四類管制區。

### 三、交通流量

本次交通流量調查為周年慶首四日 111 年 9 月 29 日至 10 月 2 日，監測點位為成功二路與時代大道、中山三路與時代大道、中華五路與時代大道共 3 處。

道路服務水準之判定，係依據「2011 年台灣地區公路容量手冊」之道路服務水準評估基準詳表 8，監測結果茲分別說明如下。

表 8 道路服務水準評估基準

服務水準	道路飽和度(V/C)	交通性質(車流情況)
A	0~0.37	自由車流
B	0.38~0.62	穩定車流(少許延滯)
C	0.63~0.79	穩定車流(延滯可接受)
D	0.80~0.91	接近不穩定車流(可容忍延滯)
E	0.92~1.00	不穩定車流(延滯不可容忍)
F	1.00~	強迫車流(交通阻塞)

資料來源：交通部運輸研究所，2011「台灣地區公路容量手冊」。

#### (一)道路容量推估

本計畫道路流量監測路段包含中華五路、成功二路、時代大道、及中山三路等路段，各路段道路容量推估過程說明如下：



1. 中華五路寬 50 公尺，屬雙向 4 快車道及 4 慢車道，每快車道的容量約為 1,200 PCU/時，慢車道的容量約為 900 PCU/時，經車種組成調整係數(約 0.95)計算後，中華五路容量約為 4,000 PCU/時。
2. 時代大道寬 44 公尺，屬雙向 2 快車道、2 混合車道及 2 機慢車道，每快車道的容量約為 1,200 PCU/時，每混合車道的容量約為 900 PCU/時，機慢車道的容量約為 600 PCU/時，經車種組成調整係數(約 0.97)計算後，時代大道容量為 2,600 PCU/時。
3. 成功二路寬 48 公尺，屬雙向 2 快車道、2 混合車道及 2 機慢車道，每快車道的容量約為 1,200 PCU/時，每混合車道的容量約為 900 PCU/時，每機慢車道的容量約為 600 PCU/時，經車種組成調整係數(約 0.9)計算後，成功二路容量為 2,400 PCU/時。
4. 中山三路，屬雙向 4 快車道及 4 慢車道，每快車道的容量約為 1,200 PCU/時，慢車道的容量約為 900 PCU/時，經車種組成調整係數(約 0.95)計算後，中華五路容量約為 4,000 PCU/時。

## (二)道路車種分析

本次監測期間中山三路與時代大道、中華五路與時代大道、成功二路與時代大道等三路口，其車種組成情形主要以小型車為主，其次為機車，本季道路現況之車種分析結果如表 9 所示。

表 9 111 年下半年車種分析表(1/2)

測點	調查日期	總車數 (輛)				綜合車流組成 (%)			
		機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車
中山三路與 時代大道	111.09.29 (周年慶首四日)	42,515	34,695	697	172	54.45	44.44	0.89	0.22
	111.09.30 (周年慶首四日)	42,032	35,349	687	268	53.66	45.12	0.88	0.34
	111.10.01 (周年慶首四日)	38,858	34,464	695	207	52.35	46.43	0.94	0.28
	111.10.02 (周年慶首四日)	40,063	34,263	686	194	53.27	45.56	0.91	0.26
中華五路與 時代大道	111.09.29 (周年慶首四日)	37,298	19,706	222	96	65.07	34.38	0.38	0.17
	111.09.30 (周年慶首四日)	37,351	19,755	219	129	65.01	34.38	0.38	0.23
	111.10.01 (周年慶首四日)	21,742	21,090	169	71	50.48	48.96	0.39	0.17
	111.10.02 (周年慶首四日)	21,779	21,025	132	53	50.66	48.91	0.31	0.12
成功二路與 時代大道	111.09.29 (周年慶首四日)	17,655	14,623	619	236	53.29	44.13	1.87	0.71
	111.09.30 (周年慶首四日)	17,997	15,064	683	230	52.97	44.34	2.01	0.68
	111.10.01 (周年慶首四日)	15,679	12,673	508	205	53.94	43.60	1.75	0.71
	111.10.02 (周年慶首四日)	15,521	13,551	450	86	52.42	45.77	1.52	0.29

### (三)尖峰小時交通量分析

本計畫周邊之中山三路與時代大道、中華五路與時代大道及成功二路與時代大道等 3 路口於特定節日(端午節)尖峰小時道路服務水準詳表 10 及圖 2，茲分別說明如下：

- 1.中山三路與時代大道，中山三路與時代大道路口之道路服務水準評估結果顯示，各路段道路服務水準介於 A~B 級，交通性質屬自由車流至穩定車流(少許延滯)之間，交通狀況良好。
- 2.中華五路與時代大道，中華五路與時代大道路口之道路服務水準評估結果顯示，各路段道路服務水準介於 A~B 級，交通性質屬自由車流至

穩定車流(少許延滯)之間，交通狀況良好。

### 3.成功二路與時代大道，成功二路與時代大道路口之道路服務水準評估

結果顯示，各路段道路服務水準介於 A~B 級，交通性質屬自由車流至

穩定車流(少許延滯)之間，交通狀況良好。。

表 10 111 年下半年尖峰小時道路容量服務水準(1/3)

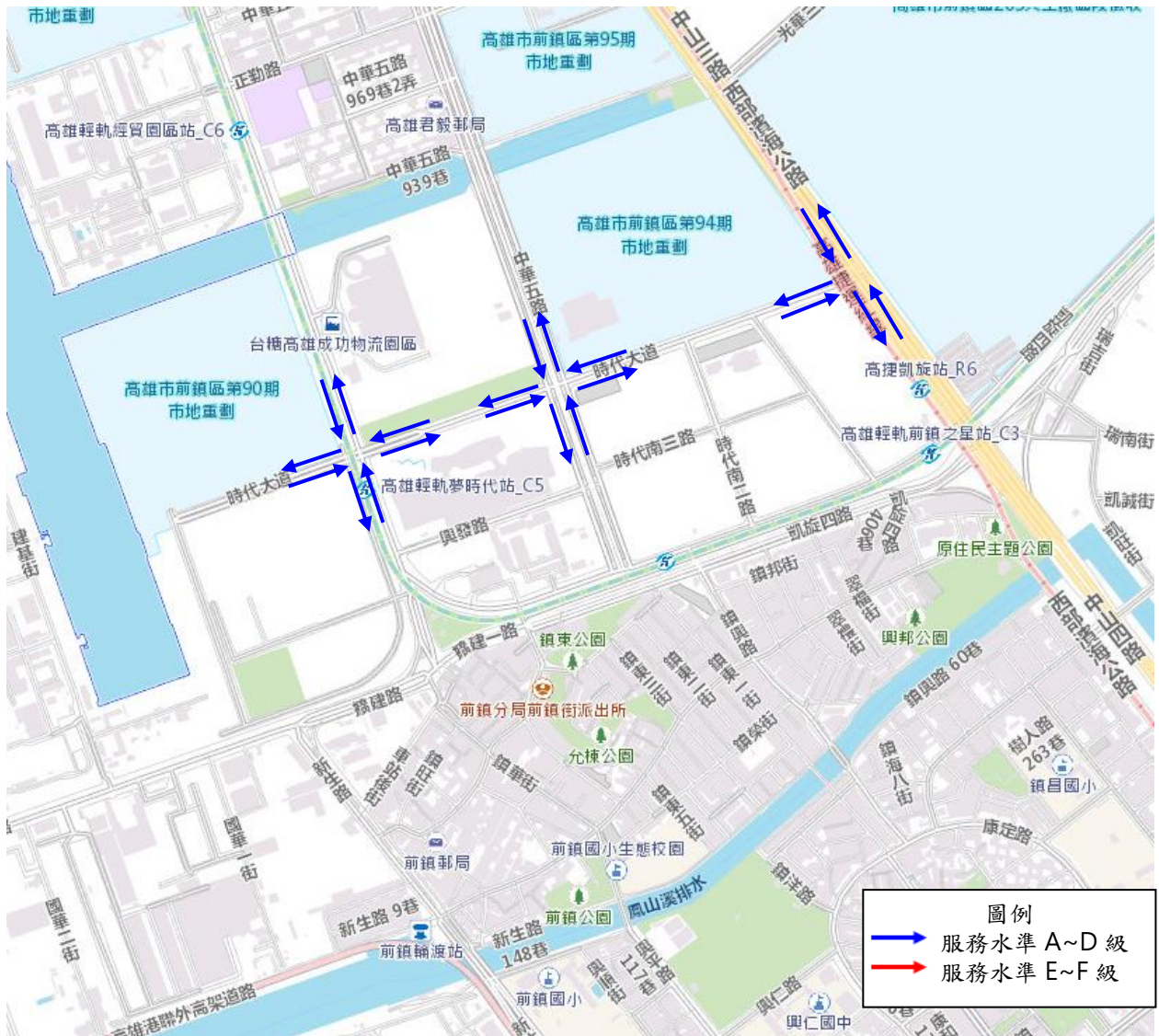
監測地點	路段名稱	方向	時間	尖峰流量 發生時間	道路容量 (PCU/HR)	尖峰流量 (PCU/HR)	V/C	服務 水準
中山 三路 與 時代 大道	中山 三路 至 市區	往 北	111.09.29(週年慶第 1 天)	1700~1800	4,000	2313.5	0.578	B
			111.09.30(週年慶第 2 天)	1700~1800	4,000	2176.0	0.544	B
			111.10.01(週年慶第 3 天)	1700~1800	4,000	1915.0	0.479	B
			111.10.02(週年慶第 4 天)	1700~1800	4,000	1921.0	0.480	B
		往 南	111.09.29(週年慶第 1 天)	1700~1800	4,000	1997.5	0.499	B
			111.09.30(週年慶第 2 天)	1700~1800	4,000	2077.0	0.519	B
			111.10.01(週年慶第 3 天)	1700~1800	4,000	1662.0	0.416	B
			111.10.02(週年慶第 4 天)	1700~1800	4,000	1794.0	0.449	B
	中山 三路 至 前鎮	往 北	111.09.29(週年慶第 1 天)	1700~1800	4,000	2467.0	0.617	B
			111.09.30(週年慶第 2 天)	1700~1800	4,000	2308.5	0.577	B
			111.10.01(週年慶第 3 天)	1700~1800	4,000	2107.5	0.527	B
			111.10.02(週年慶第 4 天)	1700~1800	4,000	2099.5	0.525	B
		往 南	111.09.29(週年慶第 1 天)	1700~1800	4,000	2011.0	0.503	B
			111.09.30(週年慶第 2 天)	1700~1800	4,000	2128.5	0.532	B
			111.10.01(週年慶第 3 天)	1700~1800	4,000	1666.5	0.417	B
			111.10.02(週年慶第 4 天)	1700~1800	4,000	1790.0	0.448	B
	時代 大道	往 東	111.09.29(週年慶第 1 天)	1700~1800	2,600	363.0	0.140	A
			111.09.30(週年慶第 2 天)	1700~1800	2,600	382.5	0.147	A
			111.10.01(週年慶第 3 天)	1800~1900	2,600	390.5	0.150	A
			111.10.02(週年慶第 4 天)	1800~1900	2,600	371.0	0.143	A
		往 西	111.09.29(週年慶第 1 天)	1700~1800	2,600	503.0	0.193	A
			111.09.30(週年慶第 2 天)	1500~1600	2,600	500.0	0.192	A
			111.10.01(週年慶第 3 天)	1500~1600	2,600	541.5	0.208	A
			111.10.02(週年慶第 4 天)	1500~1600	2,600	516.0	0.198	A

表 10 111 年下半年尖峰小時道路容量服務水準(2/3)

監測地點	路段名稱	方向	時間	尖峰流量 發生時間	道路容量 (PCU/HR)	尖峰流量 (PCU/HR)	V/C	服務 水準
中華五路與時代大道	中華五路至市區	往北	111.09.29(週年慶第 1 天)	1700~1800	4,000	1283.0	0.321	A
			111.09.30(週年慶第 2 天)	1700~1800	4,000	1213.0	0.303	A
			111.10.01(週年慶第 3 天)	1400~1500	4,000	918.0	0.230	A
			111.10.02(週年慶第 4 天)	1400~1500	4,000	910.0	0.228	A
		往南	111.09.29(週年慶第 1 天)	1700~1800	4,000	943.5	0.236	B
			111.09.30(週年慶第 2 天)	1700~1800	4,000	965.0	0.241	A
			111.10.01(週年慶第 3 天)	1400~1500	4,000	992.0	0.248	A
			111.10.02(週年慶第 4 天)	1400~1500	4,000	1020.5	0.255	A
	中華五路至前鎮	往北	111.09.29(週年慶第 1 天)	1700~1800	4,000	1136.0	0.284	A
			111.09.30(週年慶第 2 天)	1700~1800	4,000	1060.0	0.265	A
			111.10.01(週年慶第 3 天)	1400~1500	4,000	817.5	0.204	A
			111.10.02(週年慶第 4 天)	1400~1500	4,000	784.5	0.196	A
		往南	111.09.29(週年慶第 1 天)	1700~1800	4,000	1499.5	0.375	B
			111.09.30(週年慶第 2 天)	1700~1800	4,000	1581.5	0.395	B
			111.10.01(週年慶第 3 天)	1400~1500	4,000	1652.0	0.413	B
			111.10.02(週年慶第 4 天)	1400~1500	4,000	1688.5	0.422	B
	時代大道至成功二路	往西	111.09.29(週年慶第 1 天)	0700~0800	2,600	311.5	0.120	A
			111.09.30(週年慶第 2 天)	0700~0800	2,600	277.0	0.107	A
			111.10.01(週年慶第 3 天)	1400~1500	2,600	457.5	0.176	A
			111.10.02(週年慶第 4 天)	1400~1500	2,600	425.5	0.164	A
		往東	111.09.29(週年慶第 1 天)	1700~1800	2,600	817.0	0.314	A
			111.09.30(週年慶第 2 天)	1700~1800	2,600	846.0	0.325	A
			111.10.01(週年慶第 3 天)	1400~1500	2,600	710.0	0.273	A
			111.10.02(週年慶第 4 天)	1400~1500	2,600	734.0	0.282	A
	時代大道至中山三路	往西	111.09.29(週年慶第 1 天)	1700~1800	2,600	724.5	0.279	A
			111.09.30(週年慶第 2 天)	1700~1800	2,600	747.5	0.288	A
			111.10.01(週年慶第 3 天)	1400~1500	2,600	951.5	0.366	A
			111.10.02(週年慶第 4 天)	1400~1500	2,600	932.0	0.358	A
往東		111.09.29(週年慶第 1 天)	1700~1800	2,600	680.0	0.262	A	
		111.09.30(週年慶第 2 天)	1700~1800	2,600	664.0	0.255	A	
		111.10.01(週年慶第 3 天)	1400~1500	2,600	443.5	0.171	A	
		111.10.02(週年慶第 4 天)	1400~1500	2,600	447.0	0.172	A	

表 10 111 年下半年尖峰小時道路容量服務水準(3/3)

監測地點	路段名稱	方向	時間	尖峰流量 發生時間	道路容量 (PCU/HR)	尖峰流量 (PCU/HR)	V/C	服務 水準
成功 二路 與 時代 大道	成功 二路 往 市區	往 北	111.09.29(週年慶第 1 天)	1700~1800	2,400	1184.0	0.493	B
			111.09.30(週年慶第 2 天)	1700~1800	2,400	1234.5	0.514	B
			111.10.01(週年慶第 3 天)	1400~1500	2,400	758.0	0.316	A
			111.10.02(週年慶第 4 天)	1400~1500	2,400	882.5	0.368	A
		往 南	111.09.29(週年慶第 1 天)	0700~0800	2,400	744.0	0.310	A
			111.09.30(週年慶第 2 天)	1700~1800	2,400	808.0	0.337	A
			111.10.01(週年慶第 3 天)	1200~1300	2,400	603.5	0.251	A
			111.10.02(週年慶第 4 天)	1400~1500	2,400	654.0	0.273	A
	成功 二路 往 前鎮	往 北	111.09.29(週年慶第 1 天)	1700~1800	2,400	1381.5	0.576	B
			111.09.30(週年慶第 2 天)	1700~1800	2,400	1375.5	0.573	B
			111.10.01(週年慶第 3 天)	1400~1500	2,400	893.0	0.372	B
			111.10.02(週年慶第 4 天)	1400~1500	2,400	1133.5	0.472	B
		往 南	111.09.29(週年慶第 1 天)	0700~0800	2,400	786.0	0.328	A
			111.09.30(週年慶第 2 天)	0700~0800	2,400	751.0	0.313	A
			111.10.01(週年慶第 3 天)	1200~1300	2,400	487.0	0.203	A
			111.10.02(週年慶第 4 天)	1400~1500	2,400	515.5	0.215	A
	時代 大道 至 中華 五路	往 東	111.09.29(週年慶第 1 天)	1700~1800	2,600	480.0	0.185	A
			111.09.30(週年慶第 2 天)	1700~1800	2,600	463.0	0.178	A
			111.10.01(週年慶第 3 天)	1400~1500	2,600	402.5	0.155	A
			111.10.02(週年慶第 4 天)	1400~1500	2,600	653.0	0.251	A
		往 西	111.09.29(週年慶第 1 天)	0700~0800	2,600	192.0	0.074	A
			111.09.30(週年慶第 2 天)	0700~0800	2,600	190.0	0.073	A
			111.10.01(週年慶第 3 天)	1200~1300	2,600	198.5	0.076	A
			111.10.02(週年慶第 4 天)	1400~1500	2,600	290.5	0.112	A
	時代 大道 至 公 4 公園	往 東	111.09.29(週年慶第 1 天)	1700~1800	2,600	32.5	0.013	A
			111.09.30(週年慶第 2 天)	1700~1800	2,600	34.5	0.013	A
			111.10.01(週年慶第 3 天)	1700~1800	2,600	33.5	0.013	A
			111.10.02(週年慶第 4 天)	1400~1500	2,600	70.5	0.027	A
往 西		111.09.29(週年慶第 1 天)	0700~0800	2,600	62.5	0.024	A	
		111.09.30(週年慶第 2 天)	0700~0800	2,600	38.5	0.015	A	
		111.10.01(週年慶第 3 天)	1200~1300	2,600	72.5	0.028	A	
		111.10.02(週年慶第 4 天)	1400~1500	2,600	97.5	0.038	A	



備註：地圖資料由經濟地理資訊系統取得。

圖 2 本計畫周邊路口尖峰小時服務水準表現圖